

## **LA RIQUEZA PATRIMONIAL DE LA INDUSTRIA DE LA CARNE en el Corredor Binacional del Río Uruguay.**

**Rene Boretto Ovalle**

**Prof. María Julia Burgueño**

Museo de la Revolución Industrial.

(Fray Bentos, Uruguay)

**ANTECEDENTES.** Nos encontramos en la región de los últimos 300 kilómetros del Río Uruguay, frontera actual entre la República Argentina y la República Oriental del Uruguay, a lo que denominamos el “Bajo Río Uruguay”. Es aquí donde se ha plasmado a partir de mediados del siglo XIX, una íntima relación entre Europa y el Río de la Plata en lo económico y social como consecuencia de la explotación de recursos agroalimentarios.

La presencia del Río Uruguay, como “espinazo” de la región, fue y sigue siendo, más que una frontera política entre ambas naciones vecinas, un espacio geográfico donde encontramos un ejemplo concreto de uso del territorio. Así, el fenómeno del aprovechamiento agroalimentario de nuestra sociedad occidental moderna dibujó una trama en esta geografía dando lugar a uno de los más interesantes ejemplos de modificación de un territorio a causa de las necesidades de alimentación. Territorio, recursos naturales, ciencia, técnica y hombres con una visión comercial y empresarial notable, no solamente influyeron en los países directamente involucrados (Argentina y Uruguay), sino también en naciones europeas que encontraron aquí la solución a sus graves problemas de alimentación y abastecimiento.

La explotación del territorio fue extensiva y dentro de ello, intensiva, en varios rubros. Los principales comerciantes europeos radicados en Montevideo y Buenos Aires, convirtieron a esta región en un emporio proveedor de materias primas, productos y artículos que encontraban en Europa extensos e interesados mercados. La explotación del rubro cárnico tuvo en los saladeros su ejemplo más significativo, lo que obligó a contar con otros espacios íntimamente relacionados con su aprovechamiento como los campos donde se procreaba el ganado en las estancias, los establecimientos fabriles, y las ciudades-puertos, por ejemplo.

No obstante, reconocemos que existieron decenas de otras instancias comerciales e industriales que proliferaron en la región, ampliando los rubros en toda una amplia gama de la explotación de la agroindustria. Tal los casos de la producción de tabaco, lino, girasol, entre otros, que nos hace avizorar instancias de investigación multidisciplinaria.

**CONTENIDO.** Disponemos en la región, por todo lo dicho, una muy rica variedad de patrimonio donde resaltamos, por ejemplos: ruinas de establecimientos fabriles, atracaderos y puertos, establecimientos rurales, entre otros, todo lo que amerita una mayor intervención para identificar, registrar, clasificar y ponerlo en valor mediante estudios históricos, arqueológicos, recuperación de la memoria popular, etc.

Lo más interesante de todo es que este patrimonio industrial, se relaciona íntimamente con el patrimonio fluvial por la incidencia que tuvo la geografía en la instalación, funcionamiento y desarrollo de este proceso. En ambos márgenes del Río Uruguay se encuentran ejemplos que se complementan y se enriquecen mutuamente, otorgando un perfil propio a la región.

Esta riqueza, deseamos valorarla como una propiedad compartida transfronterizamente, dado que es el resultado del crecimiento social, cultural, comercial e industrial basado en la explotación de los mismos recursos. Hay varias disciplinas que podrían volcarse hacia una comprensión cabal por lo que ya hemos comenzado a generar experiencias. Una de ellas, ha sido el encuentro de historiadores sobre la temática "Los Saladeros", de manera de hallar elementos en común e instancias de investigaciones en conjunto, no solamente mezclando disciplinas sino buscando aglutinarnos regionalmente. Así, por ejemplo, podríamos conectar los resultados de nuestros estudios de para qué y cómo se usaba la sal, en una interacción con estudios ya realizados en Europa liderados por el Dr Loic Ménanteau de Nantes, Francia.

Otro aspecto que a través de la explotación de los recursos agroalimentarios regionales ha tenido una incidencia en la parte social y cultural en nuestra zona, ha sido la fuerte corriente inmigratoria favorecida por los propios comerciantes e industriales europeos y por los gobiernos nacionales de la época. Estas olas migratorias representan varias naciones europeas. En Fray Bentos, con motivo de la actividad del frigorífico ANGLO, se han registrado inmigrantes de más de 50 países del mundo sólo durante la segunda y quinta década del siglo pasado.

Algunas de estas comunidades, aún mantienen cierta hegemonía social, cobijando un patrimonio rural y social que puede presentarse como complemento para visitas a atractivos variados que tiene esta zona, lo que presentamos en otra comunicación.